

Váš dopis zn. e-mail/2024
Ze dne 29. 2. 2024
Naše č.j. 10322/2024 SŽ-OR HKR-OPS
Stran/příloh 2/2
Vyřizuje Jakub Krejcar, DiS.
Telefon +420 972 342 021
E-mail Krejcar@spravazeleznic.cz
Datum 22. března 2024

Bc. Miroslav Ira

Sokolská 1149/26
460 01 Liberec

e-mail: iramiroslav@seznam.cz

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k povolení záměru**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v znění pozdějších předpisů a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto

Souhrnné stanovisko k povolení záměru

pro stavbu:

Název stavby: OPRAVA ČÁSTI CYKLOSTEZKY NA P.P.Č.350/1 KÚ. RAKOUSY
Místo stavby: k. ú. Rakousy
Trať: Jaroměř – Liberec, v žkm 117.300 - 117,430 vpravo
v min. vzdálenosti 10 m od osy koleje
TÚDÚ: 105110 Malá Skála - Turnov
Žadatel: Bc. Miroslav Ira
Stavebník:

Podle předložené dokumentace se jedná o opravu části cyklostezky v k. ú. Rakousy. Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Stavbou nedojde k dotčení pozemků, ke kterým má Správa železnic, státní organizace, právo hospodařit.

V území dotčeném stavbou se nenachází podzemní vedení ve správě Správy železnic, státní organizace, ani ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení o povolení záměru a na přechodné období od 1. 1. 2024 – 30. 6. 2024 podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) též pro společné řízení.

Správa železnic, státní organizace, se záměrem stavby situované v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V minimálním předstihu 15 dnů před zahájením stavby bude vyrozuměn vedoucí Traťového okrsku (TO) **pan Perlinger tel.: 972 366 419, e-mail: Perlinger@spravazeleznic.cz**. Oznámení bude obsahovat identifikační údaje oznamovatele, jméno odpovědného pracovníka stavebníka a zhotovitele a jejich telefonní číslo, termín zahájení a předpokládaného ukončení.
2. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení.

3. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky Správy železnic, státní organizace, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál ani vytěžená zemina. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou ve znění pozdějších předpisů dle stupně jejich nebezpečnosti. Nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků Správy železnic, státní organizace.
4. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy koleje. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění).
5. Pracovní činností nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.
6. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, (např. dojde ke znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného omezení drážní dopravy.
7. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu provozem dráhy.
8. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy (ještě před konáním závěrečné kontrolní prohlídky) požádá stavebník vedoucího TO o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené stavby bude kladné vyjádření Správy železnic, státní organizace.
9. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou Správou železnic, státní organizace, předem písemně odsouhlaseny.

Jako účastník řízení požadujeme, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí o povolení záměru, případně do podmínek jiného povolení stavby jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné povolení záměru, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a ve znění pozdějších právních předpisů.

Upozorňujeme, že v souladu s ustanovením § 9 Zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů od 1. 7. 2024 lze v ochranném pásmu dráhy **provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu**, a to bez ohledu na režim jejich povolení dle stavebního zákona.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací.

Ing. Petr Vodička
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s.